

Sblocco Rotazione



DESCRIZIONE:

SBLOCCO ROTAZIONE PER MOTORI AUTOFRENANTI

Dispositivo di sblocco permanente del freno elettromeccanico, consente la libera rotazione dell'albero motore anche in assenza di alimentazione elettrica.

Sviluppato appositamente per i motori di rotazione a bordo gru, questo accessorio per freni elettromeccanici permette di disinserire il freno di sicurezza garantendo la libera rotazione del motore a cui è accoppiato. L'impiego tipico si ha per la "messa in bandiera" della gru quando richiesto.

Il punto di forza del prodotto è la sua semplicità costruttiva, che si traduce in costi contenuti, facilità di montaggio e notevole affidabilità entro il campo di applicazione consigliato.

L'installazione richiede semplicemente la regolazione di un apposito distanziale a vite da effettuare dopo lo sbloccaggio elettrico del gruppo freno su cui è montato, e non richiede manutenzione successiva.

Lo sblocco rotazione può avvenire manualmente, agendo sulla leva e sul pulsante di sblocco, oppure può essere comandato a distanza seguendo una semplice procedura: sblocco elettrico freno – eccitazione bobina comando – rilascio freno – rilascio bobina di comando.

NOTA

Gli sblocchi rotazione sono progettati per un utilizzo non continuo di frequenza inferiore a 10 interventi/giorno. Nel caso sia richiesto un impiego continuo, consultare il catalogo La Ticino per prodotti consigliati

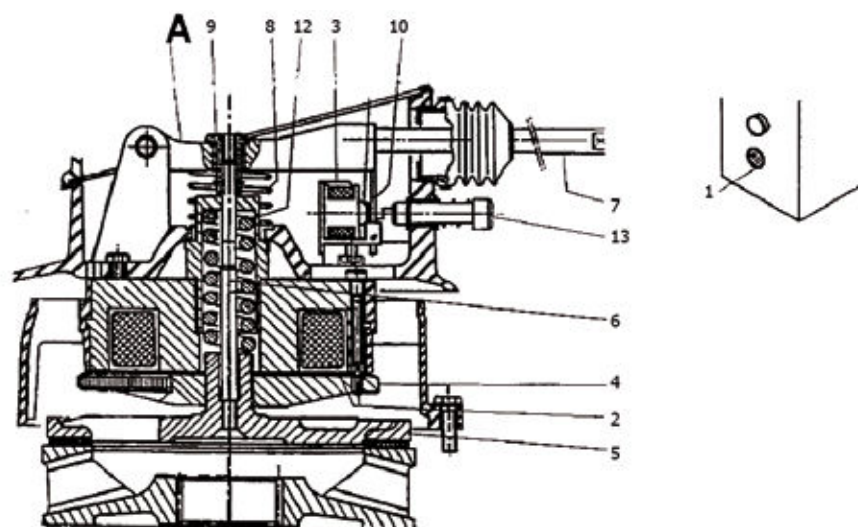
CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Tensione di alimentazione: 20V cc o 48 V c.a.
- Ricambi disponibili: relè per sblocco a distanza, vite porta-sblocco

CAMPI DI APPLICAZIONE:

Motori auto frenanti per rotazione gru.

Si applica ai freni del tipo TK 05 e TK 06.



LEGENDA:

- | | |
|--|----------------------------------|
| (A) Cerniera della leva di sblocco manuale | (7) Leva di sblocco manuale |
| (1) Comando a distanza | (8) Molla |
| (2) Calotta | (9) Bussola di regolazione |
| (3) Elettromagnete | (10) Nottolino |
| (4) Ralla | (11) Mini-ruttore |
| (5) Porta-ralla | (12) Molla |
| (6) Asta di sblocco | (13) Pulsante di sblocco manuale |

CARATTERISTICHE E DIMENSIONI:

Tensione di alimentazione	Diametro esterno [mm]	Altezza max [mm]	Freni compatibili
20V cc / 48 V ca	216	108	Serie TK 05 e TK 06

ACCESSORI E RICAMBI:

Ricambi:

Cod. **00105/25** Sblocco rotazione completo



Cod. **00105/26** Sblocco rotazione completo



Cod. **00105/24**
Relé 20V cc / 48V ca



Cod. **VPS 105/26**
Vite porta sblocco



Cod. **00105/24**
Relé 20V cc / 48V ca