

Freni T-MEC elettromagnetici



DESCRIZIONE:

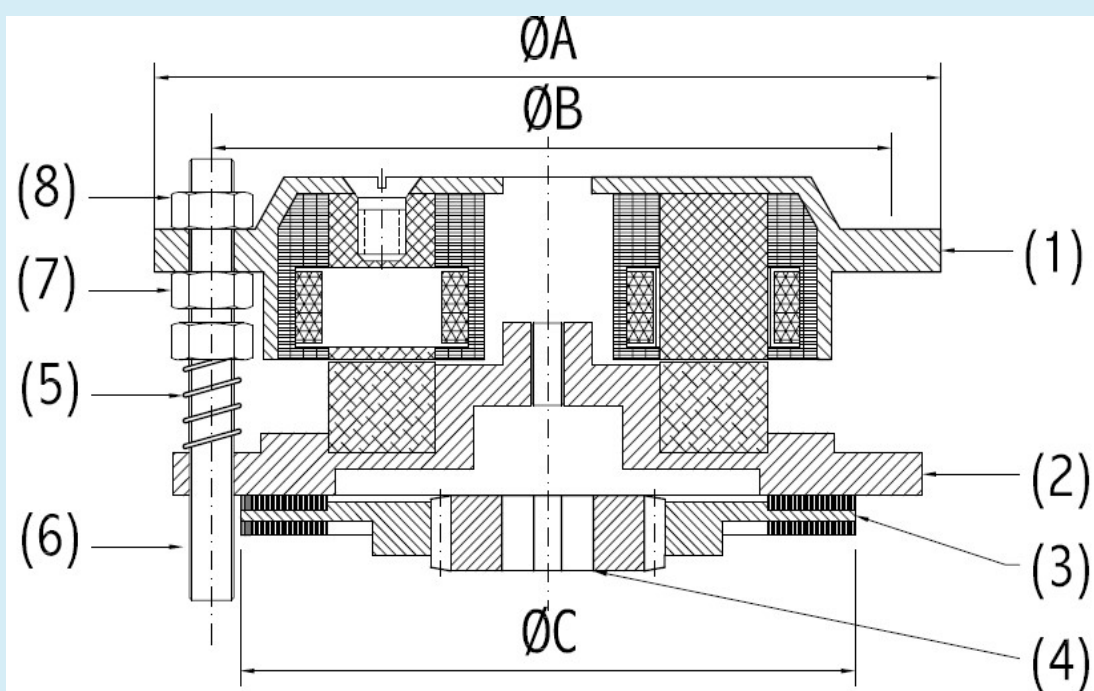
Freno elettromagnetico per uso generico a comando di riposo. L'azione frenante è garantita da molle che premono l'ancora mobile contro il disco freno, generando la coppia frenante pari al valore nominale del gruppo freno. L'eccitazione dell'elettromagnete attrae l'ancora mobile, vincendo la forza delle molle, il che permette al disco di ruotare senza sforzo. Interrompendo l'alimentazione elettrica, le molle tornano a spingere contro il disco freno, ripristinando la coppia frenante originaria. I freni T-MEC Elettromagnetici sono estremamente affidabili in ogni condizione operativa, robusti e rapidi; sono inoltre caratterizzati da una eccellente dissipazione del calore

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Coppia frenante da 9 a 250 Nm
- Vari diametri disponibili
- Tensioni standard: 380 V c.a., 24 e 175 V c.c.
- Lunghi periodi di lavoro senza necessità di manutenzione
- Viti di fissaggio integrate per un'installazione rapida e semplice
- Basso assorbimento di corrente, funzionamento "freddo" e consumi ridotti

CAMPI DI APPLICAZIONE:

I T-Mec Elettromagnetici sono freni generici e versatili, adatti all'impiego in ogni applicazione, con diversi diametri e un'ampia gamma di coppie frenanti. Ideali ovunque serva una frenata di sicurezza in caso di mancanza di tensione.



LEGENDA:

- (1) BOBINA FRENO
- (2) ANCORA MOBILE
- (3) DISCO FRENO
- (4) PIGNONE
- (5) MOLLE
- (6) COLONNINE-TIRANTI

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Serie	A [mm]	B [mm]	C [mm]	Coppia [Nm]	Tensione alimentazione Vca-Vcc [V]
70	129,5	114,5	101	9	380 Vca - 175/24 Vcc
80	144,5	124,5	113,5	17	380 Vca - 175/24 Vcc
90	169,5	145	122,5	35	380 Vca - 175/24 Vcc
100	179	159,5	143	48	380 Vca - 175/24 Vcc
110	199	169,5	155	70	380 Vca - 175/24 Vcc
120	229	200,5	183	90	380 Vca - 175/24 Vcc
140	239,5	210	193	130	380 Vca - 175/24 Vcc
160	250	225	204	150	380 Vca - 175/24 Vcc
180	325	290	249	250	380 Vca - 175/24 Vcc
200	325	290	249	250	380 Vca - 175/24 Vcc