

TK 04
TK 05
TK 06
TK 07
TK 08
TK 09
TK 10



DESCRIZIONE:

FRENI ELETTROMECCANICI A MOLLE IN CORRENTE CONTINUA

L'azione frenante è garantita da molle che premono un disco d'attrito scorrevole (ancora mobile) contro un disco freno solidale con l'albero motore. Lo sblocco del freno avviene tramite l'eccitazione di una bobina elettromagnetica che, attirando l'ancora mobile, assicura il libero movimento del motore.

Quando la bobina non è eccitata il freno è inserito (freno a comando di riposo) e garantisce una coppia frenante statica massima pari al valore di targa; questo rende i freni TK la soluzione ideale per le applicazioni di sicurezza, in cui è richiesto il blocco del motore in assenza di alimentazione elettrica.

Vantaggi per il cliente

La Ticino fornisce *in esclusiva il freno pre-regolato* su valori di coppia e spessore del traferro richiesto dal cliente. In questo modo il freno può essere installato in pochi minuti e in totale sicurezza anche da personale inesperto.

La superficie d'attrito acciaio/ferodo e l'elevato spessore del ferodo stesso assicurano *elevati momenti frenanti* e lunghi periodi di lavoro con ridotta necessità di manutenzione. Inoltre il funzionamento "a secco" dei freni TK garantisce tempi di intervento ridotti e una semplicità costruttiva che si traduce in *elevata affidabilità*.

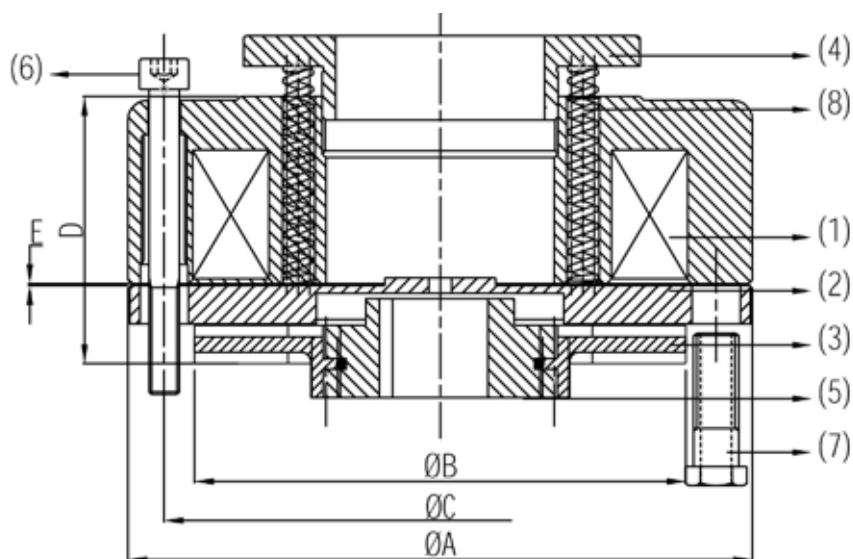
CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Coppia frenante massima da 15 a 750 Nm
- Coppia frenante fissa o regolabile
- Tensioni di alimentazione standard: 24, 190 V cc (altri valori su richiesta)
- Basso assorbimento di corrente: funzionamento "freddo" e consumi ridotti
- Installazione immediata: coppia e spessore traferro pre-regolati
- Impiego consentito anche a basse temperature
- Disponibili versioni ad alta coppia frenante (H) e con doppio disco freno (D)

CAMPI DI APPLICAZIONE:

I TK rappresentano la soluzione ideale ove occorra una frenatura di sicurezza in caso di mancanza di corrente.

Adatti a un'ampia gamma di motori elettrici utilizzati nei settori sollevamento e rotazione, i freni TK sono compatibili con i modelli serie "K".



TK 04
TK 05
TK 06
TK 07
TK 08
TK 09
TK 10

■ LEGENDA:

- (1) BOBINA FRENO
- (2) ANCORA MOBILE
- (3) DISCO FRENO
- (4) GHIERA DI REGISTRO
- (5) PIGNONE CON GUARNIZIONE
- (6) VITE DI FISSAGGIO
- (7) VITE DI REGOLAZIONE
- (8) MOLLE

■ CARATTERISTICHE E DIMENSIONI:

Serie	Ø A [mm]	Ø B [mm]	Ø C [mm]	D [mm]	E [mm]	Coppia [Nm]	Vcc [V]
TK 04	129	94	112	48,5	0,5-0,6	15	24/190
TK 05	150	119	132	60,5	0,5 - 0,6	30	24/190
TK 06	163	178	145	70,5	0,5 - 0,6	60	24/190
TK 07	190	152	170	76,5	0,5 - 0,6	75	24/190
TK 08/08D	217	196	196	82,5/105,5	0,5 - 0,6	150/300	24/190
TK 09/09D	255	202	230	94,5/124,5	0,5 - 0,6	250/500	24/190
TK 10/10H	305	250	278	98	0,5 - 0,7	500/750	24/190

■ ACCESSORI E RICAMBI:

Accessori:

Kit -TK (solo per TK 05 e TK 06):

Cod. **TK calotta**

Cod. **00105/25** sblocco rotazione

Ricambi:

Cod. **TK - - / 00** Gruppo Freno Completo

Cod. **TK - - / 01** Bobina Freno Completa

Cod. **TK - - / 03** Disco Freno

Cod. **TK - - / 05** Pignone

Per TK 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10



Kit-TK